



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil Gear HDSX SAE 75W90

Olio Totalmente Sintetico per cambi manuali, automatici e differenziali.

APPLICAZIONI

- Cambi e scatole sterzo che richiedono un olio additivato EP (Estreme Pressioni) a livello API GL-5;
- raccomandati per la lubrificazione di ponti posteriori con ingranaggi conici o coppie ipoidi;
- utilizzati in riduttori di velocità a vite senza fine, purchè la temperatura di esercizio non superi i 105°C;
- raccomandato per l'uso in cambi manuali ZF di ultima generazione che richiedono un livello massimo di qualità API GL-4 o GL-5;
- disponibili nelle gradazioni SAE 75W-80 e 75W-90.

LIVELLI DI QUALITA'

I GEAR EP HDSX presentano i seguenti livelli di qualità internazionali:

- **API GL-5 MT-1 PG-2 ZF-TE, ZF-TE-ML01/021 MAN3343SL, MAN341TyP E3/Z4**

- **MIL-L-2105B/C/D - SCANIA STO-1**

PREROGATIVE

I GEAR EP HDSX presentano un elevato indice di viscosità, una eccellente stabilità termico-ossidativa ed un basso punto di scorrimento.

I GEAR EP HDSX sono caratterizzati da proprietà frizionali e potere lubrificante tali da garantire il massimo rendimento e la massima protezione degli ingranaggi lubrificati.

COMPOSIZIONE

Sono oli totalmente sintetici formulati con basi non convenzionali di elevata qualità ed additivi per estreme pressioni.

CARATTERISTICHE TIPICHE

GEAR EP	75W-80	75W-90
Gradazione SAE	75W-80	75W-90
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,858	0,860
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	240	240
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-40	-40
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	55	60
cSt a 100 °C ASTM D445	9.38	9.42
Indice di viscosità ASTM D2270	160	160
FZG stadio di danno DIN 51354	16+	16+

